ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ (ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ೧೬೯.೩೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು,

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಭೆಯ ಯೋಜನೆ ವಿಭಾಗದಿಂದ.

ಇ) ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ೧೦೩.೯೮ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಈ) ೨¼ ಎಕರೆಗಳು ಇದರ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಷ್ಕರ್ಷಿಸಿಲ್ಲ.

ಉ) ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಒಂದು ತಾರಾಮಂಡಲ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಎರಡೂವರೆ ಎಕರೆ ಭೂಮಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಜಮೀನಿನ ಮಾಲೀಕರು ಯಾರು ? ತಾರಾಮಂಡಲ ಪೂರ್ಣವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಇನ್ನೂ ೬೬ ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ಬಾಬ್ತಿನಿಂದ ಕೊಡುವಿರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಹಣವನ್ನು ನಗರಸಭೆಯಿಂದ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್,—ಜಮೀನಿನ ಬೆಲೆ ಎಷ್ಟಾಯಿತು ? ಯಾರು ಅದರ ಮಾಲೀಕರು

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಜಮೀನು ಯಾರಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದೆನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ತರಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ,

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಇದರರ್ಥ ಏನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ? ಜಮೀನಿನ ಮಾಲೀಕರೇ ಗೊತ್ತಿರದೆ ಅಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಏಳುತ್ತಿದೆ. ಯಾವಾಗ ವಿವರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕಬ್ಬಿಣ ಮಂತ್ರಿ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರಿನ ಪರಿಮಾಣ.

೯೧೬. ಶ್ರೀ ಮೊಹಮದ್ ಮೊಯಿನುದ್ದೀನ್ (ಚಾಮರಾಜ ಪೇಟೆ) ಮಾನ್ಯ ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.—

ಅ) ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕಬ್ಬಿಣ ಮತ್ತು ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರಿನ ಪರಿಮಾಣ.

ಆ) ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕಬ್ಬಿಣ ಮತ್ತು ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವವರ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ (ಮಾನ್ಯ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು).—

ಅ ೧,೩೦,೦೦೦ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್‌ಗಳು

ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ವಿವರಣಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.

STATEMENT

I HIGH GRADE IRON ARE

Name of the supplier	Qty. fixed/expected to be supplied as per agreement per year	Qty. actually supplied per year	Rate per tonne of ore
1982-83			
M/s. K.L. Poddar & Sons (Pvt) Ltd., Bangalore (Extended contract)	1,20,000 tonnes minimum per annum, but subject to change of deliveries at VISL discretion from time to time due to exigencies.	92,073.530 MTs.	Rs. 95.13 to Rs. 97.10 (by Rail and Road) Escalation due to Railway Freight and diesel hike.
1983-84			
M/s. K.L. Poddar & Sons (Pvt) Ltd., Bangalore (Extended contract)	40,000 MTs and subject to change at VISL discretion	28,229,740 MTs.	Rs. 97.30 to Rs. 97.36 by Road Rs. 102.72 to Rs. 104.82 by Rail Escalation due to Railway Freight and diesel hike.
1984-85			
1) M/s. K.L. Poddar & Sons (Pvt) Ltd., Bangalore (Extended contract)	60,000 MTs min. & subject to change of deliveries at VISL discretion.	53,686.750 MTs.	Rs. 97.69 to Rs. 98.96 by Road Rs. 104 86 to Rs. 105.01 by Rail Escalation due to Railway Freight and diesel hike.
2) M/s. Taranagar Mining & Minerals (P) Ltd., Bellary.	60000 MTs to 9000 MTs. from October 1984 to March 1985	3,545 MTs.	Rs. 88.

1	2	3	4
1985–86			
1) M/s. K.L. Poodar & Sons (Pvt) Ltd, Bangalore (Upto June)	6000 MTs. minimum	7,895 MTs,	Rs. 98.96 by Road (Upto Jan. 86) Rs. 105 01 by Rail
2) M/s Mineral Enterprises	(from July) 60/70,000 MTs	22,375.760	Rs. 119 by Road
3) M/s. Taranagar Mining & Minerals (P) Ltd.,	1000 to 1500 MTs per month balance quantity of 84–85 order upto end of Oct. 1985. at the rate of 500 ton. per month from November 1985.	873.400	Rs 88 by Roads 2.27,523.120 MT
4) M/s. Mysore Minerals Limited	Total qnty. 10,000 MTs to be mined from Jensurigudda Mines of MML. immediately	2136.320 (Upto 31-1-86)	Rs. 102
1982–83	II. SUPER GRADE IRON ORE (FOR trials only)		
M/s. K.L. Poddar & Sons (P) LTD. Bangalore	Balance quantity of 1982–83	6,188.640	Rs. 105 to Rs. 120
1983–84			
1) M/s. KL Poddar & Sons (P) Ltd., Bangalore	20,000 MTs	18,323.580	Rs. 120
2) M/s. Mineral Enterprises (P) Ltd,, Bangalore	50,000 MTs	11,824.760	Rs. 124
1984–85 M/s. Mineral Enterprises (P) Ltd., Bangalore		13,651.120	(Balance quantitd cancelled since founy uneconomical)

ಶ್ರೀ ಮಹಮದ್ ಮೊಯಿನುದ್ದೀನ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ವಿಐಎಸ್ಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವುದು ೧,೩೦,೦೦೦ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಸಪ್ಲೈ ಆಗಿರುವುದು ವರ್ಷದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ. ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಪೋರ್ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? Is it under production ? What is the arrangement that you have made to get the balance of the ore ? Is it running below the production capacity ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಅದಕ್ಕಿರುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. It is being run below the capacity. No other arrangement is being done.

ಶ್ರೀ ಮಹಮದ್ ಮೊಯಿನುದ್ದೀನ್.—ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಎನ್‌ಎಂಡಿಸಿ ಪೋರ್ ಏನಿದೆ ಅದು ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುತ್ತಿರುವ ಬೆಲೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎನ್‌ಎಂಡಿಸಿಯಿಂದ ೫-೬ ರೂ. ಕಡಿಮೆಗೆ ಏಕೆ ಖರೀದಿಸಿ ಹತ್ತು ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ಸೇವ್ ಮಾಡಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.— ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಡಿತ ಇರುವುದರಿಂದ ಕೆಲಸ ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ ಸದಸ್ಯರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಹೆಚ್ಚಾದಾಗ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಬಿ. ದ್ಯಾವರಪ್ಪ.— ನಿಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡು ಸಸ್‌ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನೇ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿಸಿದ್ದೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ? ಆದರೆ ದಿನನಿತ್ಯ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಹೊಡೆಯುವಂತೆ ಇದೆಲ್ಲ ನಡೆಯುತ್ತಲೇ ಇದೆ ಇದುವರೆಗೂ ಎಷ್ಟು ಜನಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಪರ್ಮಿಟ್ ರದ್ದು ಎಷ್ಟು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಇದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ.—ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಇದೆ ಸ್ವಾಮಿ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ೨೦೨ ಕೇಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡಿದೆ, ಒಂದು ಪರ್ಮಿಟ್ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದೆ. ಸುಮಾರು ೮೦ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಫೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಬಿ. ದ್ಯಾವರಪ್ಪ.—ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೇ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನೂ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ? ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇರುವವರು ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಪಿಕಪ್ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಕಾನೂನು ಇದ್ದರೂ ಕೆಲವರು ಪಿಕಪ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಅಂಥವರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನನಗೆ ಸಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಟ್ಟರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೇ ಓಡಾಡುವಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇರಬಹುದು. ಓಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ಕೋಲಾರ ಪ್ಯಾಕೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ಮೇಲೆ ಓಡತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಪಿಕಪ್ ಮಾಡುವುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಆರ್. ಟಿ. ಓ ಮತ್ತು ಸೀನಿಯರ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್‌ರವರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ ಇದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಪತ್ತೆ ಮಾಡುವುದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟದ ಕೆಲಸ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೂಡ ಸಹಕಾರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಬಗ್ಗೆ

೧೩೪೯. ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ (ರಾಜಾಜಿನಗರ).— ಮಾನ್ಯ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ವಿಜಯನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?